

WAGON WĘGLARKA TYPU EAOS/ EAS

4 – osiowy wagon węglarka budowy normalnej



EUROWAGON

Informacje ogólne

Czteroosiowa węglarka jest wagonem przeznaczonym do przewozu masowych ładunków sypkich (węgiel, piasek, ruda, kruszywo) oraz ładunków sztukowych. Załadunek wagonów odbywa się za pomocą czerpaków, taśmociągów lub silosów załadunkowych. Rozładunek wagonu może odbywać się ręcznie, przy pomocy czerpaków, na wytwornicach wagonowych.

Specyfikacja techniczna

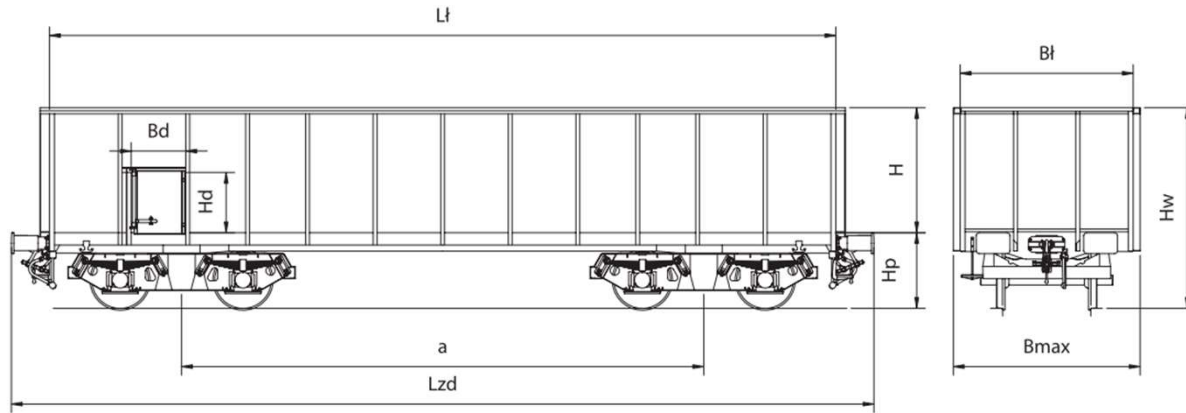
Szerokość toru	1 435 mm	Długość wagonu ze zderzakami	14,04m
Masa własna	19,0-22,0 t	Długość ładunkowa	12,8 m
Ładowność wagonu	52,0-61,0 t	Wysokość ładunkowa	2,04 m
Pojemność	73 m ³	Min promień łuku toru	75 m
Powierzchnia ładunkowa	36 m ²	Maksymalna prędkość	100 - 110km/h
Szerokość ładunkowa	2,8 m	Typ wózka	25TNa /1 Xta



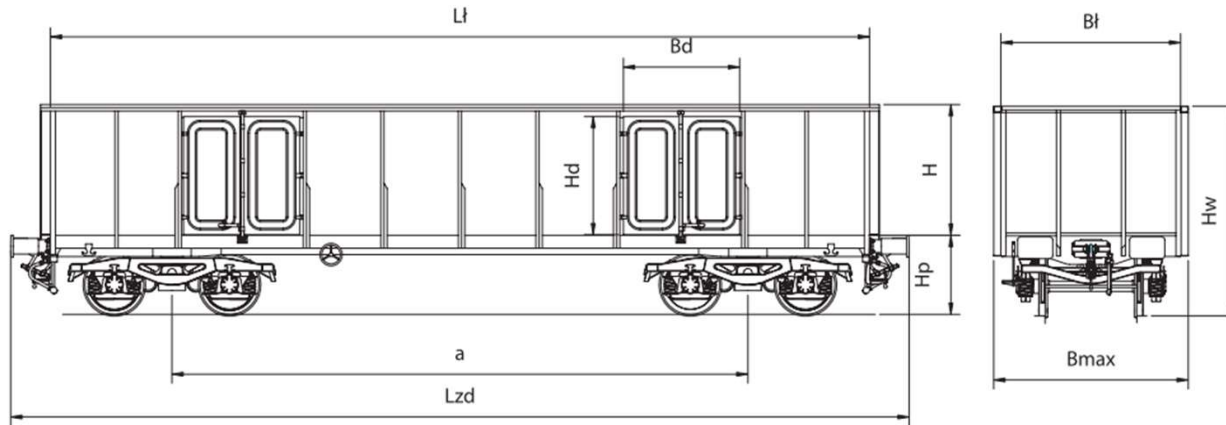
WAGON WĘGLARKA TYPU EAOS/ EAS

Przykładowe rysunki techniczne

409W



CRF/ 408W/ 412W



www.euro-wagon.com | contact@euro-wagon.com

EUROWAGON sp. z o.o.

WAGON WĘGLARKA TYPU EAOS/ EAS

Przykładowe dane techniczne

Typ konstrukcyjny			408W	412W	CRF/E	401 Wb	409W																																																																																
Całkowita długość wagonu	L_{zd}	mm	14 040	14 040	14 040	14 040	14 040																																																																																
Szerokość wagonu	B_{max}	mm	3 040	3 040	3 040	3 040	3 040																																																																																
Masa konstrukcyjna		kg	20 000	20 000	22 000	20 500	19 000																																																																																
Długość ładunkowa	L_i	mm	12 792	12 792	12 792	12 792	12 800																																																																																
szerokość ładunkowa	B_i	mm	2 788	2 788	2 762	2 792	2 739																																																																																
wysokość ładunkowa	H	mm	2 039	2 000	2 040	2 031	2 039																																																																																
Objętość użytkowa		m ³	73	72	72	72	73																																																																																
Granica obciążenia			<table border="1"> <tr><td></td><td>A</td><td>B1</td><td>B2</td><td>C</td></tr> <tr><td>S</td><td>44,0</td><td>50,0</td><td>52,0</td><td>60,0</td></tr> </table>		A	B1	B2	C	S	44,0	50,0	52,0	60,0	<table border="1"> <tr><td></td><td>A</td><td>B1</td><td>B2</td><td>C</td></tr> <tr><td>S</td><td>44,0</td><td>50,0</td><td>52,0</td><td>60,0</td></tr> <tr><td>120</td><td colspan="4">00,0</td></tr> </table>		A	B1	B2	C	S	44,0	50,0	52,0	60,0	120	00,0				<table border="1"> <tr><td></td><td>A</td><td>B1</td><td>B2</td><td>C</td></tr> <tr><td>S</td><td>42,0</td><td>48,0</td><td>50,0</td><td>58,0</td></tr> <tr><td>120</td><td colspan="4">00,0</td></tr> </table>		A	B1	B2	C	S	42,0	48,0	50,0	58,0	120	00,0				<table border="1"> <tr><td></td><td>A</td><td>B1</td><td>B2</td><td>C</td></tr> <tr><td>S</td><td>43,5</td><td>49,5</td><td colspan="2">51,5</td></tr> <tr><td colspan="2">PKP</td><td colspan="3">C</td></tr> <tr><td colspan="2">90</td><td colspan="3">59,5</td></tr> </table>		A	B1	B2	C	S	43,5	49,5	51,5		PKP		C			90		59,5			<table border="1"> <tr><td></td><td>A</td><td>B1</td><td>B2</td><td>C</td></tr> <tr><td>S</td><td>45,0</td><td>51,0</td><td colspan="2">53,0</td></tr> <tr><td colspan="2">PKP</td><td colspan="3">C</td></tr> <tr><td colspan="2">90</td><td colspan="3">61,0</td></tr> </table>		A	B1	B2	C	S	45,0	51,0	53,0		PKP		C			90		61,0		
	A	B1	B2	C																																																																																			
S	44,0	50,0	52,0	60,0																																																																																			
	A	B1	B2	C																																																																																			
S	44,0	50,0	52,0	60,0																																																																																			
120	00,0																																																																																						
	A	B1	B2	C																																																																																			
S	42,0	48,0	50,0	58,0																																																																																			
120	00,0																																																																																						
	A	B1	B2	C																																																																																			
S	43,5	49,5	51,5																																																																																				
PKP		C																																																																																					
90		59,5																																																																																					
	A	B1	B2	C																																																																																			
S	45,0	51,0	53,0																																																																																				
PKP		C																																																																																					
90		61,0																																																																																					